



STŘEDNÍ ŠKOLA TECHNICKÝCH OBORŮ

Havířov-Šumbark, Lidická 1a/600, příspěvková organizace

Lidická 600/1a, 736 01 Havířov-Šumbark

Místní centrum celoživotního učení.

Škola byla oceněna za přínos pro rozvoj Moravskoslezského kraje.

Kritéria hodnocení profilové části maturitní zkoušky

Obor vzdělání:

39-41-L Autotronik

(23-68-H/01 Mechanik opravář motorových vozidel)

Předmět: PRAKTICKÁ ZKOUŠKA Z ODBORNÉHO VÝCVIKU

Druh zkoušky: PRAKTICKÁ ZKOUŠKA

Školní rok: 2025/26

Termín MZ: 2026

Vypracoval: Mgr. Jaroslav Telecký, Libor Blahuta

Schváleno dne: 29. srpen 2025

.....
Ing. Martin Fišer
ředitel školy

Obsah

1. Profilová část maturitní zkoušky – praktická zkouška z odborného výcviku	2
1.1 Organizační pokyny a kritéria hodnocení.....	2
2.1 Vybavení pracoviště.....	2
3.1 Kritéria a pravidla hodnocení	2
4.1 Převod bodů na klasifikaci	2
5.1 Hodnocení profilové části maturitní zkoušky – praktické zkoušky z odborného výcviku pro žáky se speciálními vzdělávacími potřebami	3
6.1 Uzpůsobení profilové části maturitní zkoušky – praktické zkoušky z odborného výcviku pro žáky s přiznanými podpůrnými opatřeními.....	3
7.1 Navýšení časového limitu.....	3
8.1 Příloha č. 1 - Pokyny pro žáka.....	4
9.1 Příloha č. 2 – Seznam úkolů.....	4
2. Návrh a schválení kritérií hodnocení profilové části maturitní zkoušky – praktická zkouška z odborného výcviku	10

1. Profilová část maturitní zkoušky – praktická zkouška z odborného výcviku

1.1 Organizační pokyny a kritéria hodnocení

Obsah profilové části maturitní zkoušky – praktické zkoušky z odborného výcviku vychází z rámcového vzdělávacího programu oboru vzdělání 39-41-H/01 Autotronik.

Profilová část maturitní zkoušky – praktická zkouška z odborného výcviku trvá 1 den.

V průběhu zkoušky je žák povinen dodržovat předpisy BOZP, požární a hygienické předpisy a používat předepsané osobní ochranné prostředky.

Časová dotace na řešení jednotlivých úkolů:

✚ Úkoly č. 1 až 6: 50 minut/úkol

Mezi každým úkolem je pětiminutová přestávka určená k přesunu mezi pracovišti a přípravě úkolů. Půlhodinová přestávka je stanovena po absolvování osmi úkolů s délkou trvání 25 minut, resp. po čtyřech absolvovaných úkolech zkoušky.

Předpokladem pro celkové hodnocení profilové části maturitní zkoušky – praktické zkoušky z odborného výcviku je absolvování všech úkolů (tzn. řešení všech 6 úkolů je pro žáky povinné). Seznam úkolů viz příloha č. 2.

Neabsolvuje-li žák libovolný úkol v předepsaném časovém rozsahu (pozdní příchod na pracoviště, předčasný odchod, opuštění pracoviště v průběhu pracovního úkonu bez vážných důvodů), nebude z daného úkolu hodnocen.

Pokud žák nebude mít a používat předepsané ochranné pomůcky, popř. zvláště závažným způsobem poruší předpisy BOZP, hygienické předpisy nebo předpisy požární ochrany, nebude z daného úkolu hodnocen.

Neabsolvuje-li žák libovolný úkol v předepsaném časovém rozsahu (pozdní příchod na pracoviště, předčasný odchod, opuštění pracoviště v průběhu pracovního úkonu bez vážných důvodů), nebude z profilové části maturitní zkoušky – praktické zkoušky z odborného výcviku hodnocen.

Pro potřeby školy je k dispozici Hodnotící list praktické zkoušky, do kterého zkoušející zapisují bodové hodnocení z jednotlivých úkolů.

Před samotným zahájením profilové části maturitní zkoušky – praktické zkoušky z odborného výcviku jsou žáci prokazatelně seznámeni s Pokyny pro žáka (příloha č. 1).

Žák, který se z vážných důvodů nezúčastní profilové části maturitní zkoušky – praktické zkoušky z odborného výcviku, nebo její části, se může ze zkoušky omluvit do tří dnů řediteli školy.

2.1 Vybavení pracoviště

Vybavení pro profilovou část maturitní zkoušky – praktickou zkoušku z odborného výcviku odpovídá standardnímu vybavení školy pro výuku oborů vzdělání 39-41-L/01 Autotronik a 23-68-H/01 Mechanik opravář motorových vozidel.

Pro plnění jednotlivých úkolů musí být použity přípravky a měřidla stanovená výrobcem vozidla nebo součástí.

K dispozici musí být dílenské příručky nebo výtahy z technické literatury, jako databáze ESI Tronic, Workshop, Autodata.

3.1 Kritéria a pravidla hodnocení

Zkoušející hodnotí každý úkol zvlášť dle přílohy č. 3 - Tabulka hodnocení jednotlivých úkolů, a to body. Výsledky zaznamenává každému žákovi do HODNOTÍCÍHO LISTU PRAKTICKÉ ZKOUŠKY (příloha č. 4).

Po absolvování všech pracovišť zpracuje vedoucí učitel odborného výcviku výsledky HODNOTÍCÍCH LISTŮ PRAKTICKÉ ZKOUŠKY z jednotlivých úkolů do celkového hodnocení praktické zkoušky z odborného výcviku. U každého žáka zapíše výslednou známku a vypracuje NÁVRH HODNOCENÍ MZ (příloha č. 5) pro zkušební maturitní komisi.

Maximální počet bodů za řešení zadání je, 120 kdy výsledný součet bodů je součtem výsledků z jednotlivých úkolů.

Pro úspěšné absolvování zkoušky musí žák dosáhnout minimálně 72 bodů.

Převod bodů na známky je proveden dle následující tabulky.

Vedoucí učitel OV vyhodnotí Návrh hodnocení MZ

4.1 Převod bodů na klasifikaci

Známka	Počet dosažených bodů	%
1	109 - 120	91 - 100
2	97 - 108	81 - 90
3	85 - 96	71 - 80
4	73 - 84	61 - 70
5	<72	< 60

U žáků s PUP je způsob hodnocení jednotlivých úkolů shodný s hodnocením pro žáky intaktní, přičemž je však žákovi navýšen čas pro provedení každého úkolu o 25 %.

5.1 Hodnocení profilové části maturitní zkoušky –praktické zkoušky z odborného výcviku pro žáky se speciálními vzdělávacími potřebami

Při využití zadání pro žáky se speciálními vzdělávacími potřebami postupuje škola v souladu s § 16 zákona č. 82/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání, v platném znění. Dále se řídí vyhláškou č. 27/2016 Sb., o vzdělávání žáků se speciálními vzdělávacími potřebami a žáků nadaných a vyhláškou č. 197/2016 Sb., o poskytování poradenských služeb ve školách a školských poradenských zařízeních.

6.1 Uzpůsobení profilové části maturitní zkoušky – praktické zkoušky z odborného výcviku pro žáky s přiznanými podpůrnými opatřeními

U žáků s přiznanými podpůrnými opatřeními škola zajistí, aby profilová část maturitní zkoušky – praktická zkouška z odborného výcviku probíhala za uzpůsobených podmínek, které se shodují s podmínkami přiznanými žákovi v rámci podpůrných opatření stanovených školským poradenským zařízením (ŠPZ). Podpůrná opatření se vztahují rovněž na vzdělávání žáků-cizinců, jestliže potřebují úpravy ve vzdělávání pro obtíže se zvládnutím českého jazyka způsobené jejich odlišným kulturním prostředím.

7.1 Navýšení časového limitu

Žákům s přiznanými podpůrnými opatřeními v kategorii SPUO-1 se přiznává navýšení časového limitu podle vzdělávacích potřeb žáka, a to o 25 % pro každý jednotlivý zkušební úkol (tzn. 65 minut na úkol) Profilovou část maturitní zkoušky – praktickou zkoušku z odborného výcviku je možné rozdělit na více dní po méně hodinách. V rámci navýšeného časového limitu mohou mít žáci individuální přestávky podle jejich potřeb.

Žákům zařazeným do kategorie SPUO-1, budou na základě doporučení vystaveném ŠPZ tolerovány všechny uvedené symptomy přesně dle konkrétního doporučení.

V průběhu profilové části maturitní zkoušky – praktické zkoušky z odborného výcviku bude

- u žáků s poruchami čtení a psaní respektováno individuální tempo žáka (pomale) tj. více času na pochopení čteného textu a řešení písemných úkolů;
- opakovaně kontrolováno pochopení zadaného úkolu nebo instrukce a průběžně žákovi poskytovat pozitivní zpětnou vazbu;
- hodnocena pouze odborně obsahová stránka odpovědi;

8.1 Příloha č. 1 - Pokyny pro žáka

1. Na řešení zadání máte 1 den, 7 hodin.
2. Pozorně si přečtete zadání a výkresovou, obrazovou a technickou dokumentaci.
3. V průběhu profilové části maturitní zkoušky – praktické zkoušky z odborného výcviku dodržujte důsledně předpisy BOZP, hygienické předpisy a předpisy požární ochrany.
4. Na pracovišti udržujte pořádek, jakékoliv problémy či závady ihned oznamte pedagogickému dozoru.

9.1 Příloha č. 2 – Seznam úkolů

Seznam úkolů, které je žák v průběhu profilové části maturitní zkoušky – praktické zkoušky z odborného výcviku povinen absolvovat

1. Sériová diagnostika, odstranění závady v motoru, test snímačů a akčních členů.
2. Diagnostika brzdové soustavy a kontrola akčních členů ABS, výměna brzdové kapaliny s ABS, od vzdušnění.
3. Diagnostika palivové soustavy zážehového motoru pomocí paralelní diagnostiky.
4. Měření emisí spalovacího motoru.
5. Kontrola a údržba klimatizace, odstranění závady.
6. Paralelní diagnostika snímačů a akčních členů.

Příloha č.3 – Tabulka hodnocení jednotlivých úkolů

1. Sériová diagnostika, odstranění závady v motoru, test snímačů a akčních členů

Hodnocená kritéria	Počet bodů	Poznámka/Zdůvodnění
Navázání komunikace s řídicí jednotkou motoru	2	Výběr diagnostiky a programu
Přečtení paměti závad	2	
Vyhledání postupu opravy v dílenské příručce	6	Elektrické schémata, mechanická část
Odstranění závady, výmaz paměti	6	
Ukončení komunikace s řídicí jednotkou	2	
Vypnutí zapalování, odpojení přístroje	2	
Celkem bodů:	20	

2. Diagnostika brzdové soustavy a kontrola akčních členů ABS, výměna brzdové kapaliny s ABS, odvzdušnění.

Hodnocená kritéria	Počet bodů	Poznámka/Zdůvodnění
Komunikace s řídicí jednotkou ABS, načtení paměti závad	2	
Test akčních členů	2	
Diagnostika brzdové soustavy	4	
Výměna brzdové kapaliny pomocí sériové diagnostiky	2	
Odvzdušnění brzdové soustavy s ABS	4	
Ukončení komunikace s řídicí jednotkou	2	
Vypnutí zapalování, odpojení přístroje	2	
Celkem bodů:	20	

3. Diagnostika palivové soustavy zážehového motoru pomocí paralelní diagnostiky.

Hodnocená kritéria	Počet bodů	Poznámka/Zdůvodnění
Orientace v dílenské příručce, vyhledání systémového tlaku paliva, zapojení osciloskopu	3	
Test těsnosti, náběh a pokles tlaku při a po startu	5	Vyhodnocení stavu
Proměření stavu palivové soustavy, tlaku paliva	5	Vyhodnocení stavu
Proměření palivového čerpadla	5	Příkon
Kontrola relé palivového čerpadla	1	
Odpojení osciloskopu, BP	1	
Celkem bodů:	20	

4. Měření emisí výfukových plynů spalovacího motoru.

Hodnocená kritéria	Počet bodů	Poznámka/Zdůvodnění
Identifikace vozidla dle Technického průkazu	2	
Vizuální kontrola, zahřátí vozidla na provozní teplotu	3	
Vyhledání srovnávacích hodnot	1	Dílenská př., ESI Tronic, Autodata
Připojení analyzátoru k vozidlu	3	Analyzátor/opacimetr
Proměření emisních hodnot	4	
Kontrola činnosti lambda regulace	3	
Tisk protokolu, vyhodnocení měření	4	
Celkem bodů:	20	

5. Kontrola a údržba klimatizace, diagnostika, odstranění závady.

Hodnocená kritéria	Počet bodů	Poznámka/Zdůvodnění
Vyhledání hodnot v dílenské příručce, ESI Tronic, Auto-data	2	
Kontrola těsnosti systému	3	
Obsluha plničky klimatizace, připojení k soustavě	5	
Kontrola těsnosti po naplnění soustavy	3	
Údržba klimatizace	3	
Zkouška klimatizačního systému	2	
Dodržování zásad BOZP, F plyny	2	
Celkem bodů:	20	

6. Paralelní diagnostika snímačů a akčních členů.

Hodnocená kritéria	Počet bodů	Poznámka/Zdůvodnění
Připojení FSA k vozidlu, orientace v el. schématech	3	ESI Tronic, Auto-data
Měření zdrojové soustavy osciloskopem	3	Nabíjení, akumulátor, kostra
Měření vstřikovacího ventilu	3	
Měření odběru proudu startéru	3	
Měření snímačů otáček motoru	3	Kliková, vačková hřídel
Měření skokové lambda sondy	3	
Vyhodnocení naměřených oscilogramů	2	
Celkem bodů:	20	

2. Návrh a schválení kritérií hodnocení profilové části maturitní zkoušky – praktická zkouška z odborného výcviku

Podrobná *kritéria hodnocení* profilové části maturitní zkoušky – praktická zkouška z odborného výcviku navrhuje ředitel školy:

dne

.....

Ing. Martin Fišer

Podrobná *kritéria hodnocení* profilové části maturitní zkoušky – praktická zkouška z odborného výcviku *schvaluje* zkušební *maturitní* komise.

Stálí členové zkušební maturitní komise:

Předseda:

Místopředseda:

Třídní učitel:

Další členové maturitní komise profilové části maturitní zkoušky – praktická zkouška z odborného výcviku:

Zkoušející:

Zkoušející:

Zkoušející:

Zkoušející:

Zkoušející:

Zkoušející:

Zkoušející:

Přisedící:

dne