

Život s BMW – sportovní, moderní, výjimečný

Před nedávnem navštívil školu náš bývalý student Mgr. Vojtěch Vydra, absolvent oboru Silniční doprava (2007). Mladý muž, kterému se splnil jeden sen – práce se stroji BMW.

➤ Kudy vedla tvá profesní cesta z naší Lidické až k BMW?

Po maturitě – jelikož jsem se učil jen německy – jsem se rozhodl pro **pomaturitní studium angličtiny**. Chtěl jsem podívat do světa a studovat univerzitu v angličtině. Sama o sobě vás žádná škola jazyk nenaučí. Musíte chtít. A já chtěl hodně. Nebavilo mě číst české deníky s dvoudenním zpožděním. Chtěl jsem číst zprávy z první ruky, originály, poslouchat BBC, komunikovat!

Po roce jsem se dostal na **Ostravskou univerzitu** a po čase i na svůj vysněný obor **English and Business**. Po bakalářském absolutoriu jsem začal studovat na **Metropolitan University Prague**, zaměření International Relations and European Studies. Opravdu, dobrá zkušenost. Denně 3-7 hodin výuky, 700 stránek povinného čtení týdně, testy na 12 stran, čtyřhodinové zkoušky. Vše jen v angličtině. Ale bonus za tu dřinu krásné holky z různých koutů světa :-).

Univerzitu jsem zakončil s průměrem 1,32 ze všech zkoušek a testů jako druhý z ročníku - ano, chlubím se :) - a rozhodoval se, co dál. Místo jsem našel v **americké logistické firmě** na německé divizi (pomohl hlavně německý jazyk - a za to velké díky SŠTO a paní Družincové!). Zde jsem si odbyl zkušební tříměsíční dobu a zároveň si hledal práci v automotive. Vyšlo to! Dostal jsem prostor obhájit své schopnosti ve firmě, která prodávala jako největší v Česku **Jaguary Land Rover**. Nádherná auta, která okamžitě chytanou za srdce. Něco, co se na cestách moc nevidí. Lidé na vás na ulici vyloženě „civí“, v čem že se to vozíte. Jako mladý floutek jsem si to pravda náležitě užíval!

Za nějakou dobu jsem se přihlásil k výběrovému řízení u firmy **STRATOS AUTO**. Po dvou kolech jsem ze všech kandidátů pozici získal nakonec právě já.

➤ Proč zrovna BMW je tvůj splněný sen?

Zapomeňte na AUDI (přebouchané folkswagny s tučnou přírážkou) nebo Mercedesy (auta pro lidi nad 80 let). BMW je automobilka pro chlapy. Kdo chce auto řídit, musí si vybrat BMW. Kromě toho, že to jsou nádherné vozy – co se týče designu – tak je BMW jako celek vůdčí inovátor v automotive (hlavně motory, head-up display, LED a laser světla, divize ...). Vždy jsem chtěl pracovat s tím nejlepším na trhu. A to je podle mého názoru právě BMW.

➤ Jakou pozici zastáváš ve firmě?

Pracuji na pozici prodejce nových vozů. Skvělá práce, při které se dostanete do kontaktu se všemi vozy, které BMW produkuje. Máte možnost je řídit i sledovat nejnovější technologie v praxi. Pokud jste dobrý, vysloužíte si i služební auto. Za dva roky a 4 měsíce jsem měl jako „služebáky“ např. **218d Gran Tourer**, **116d**, **330i** (černá, M paket, 19“ kola, nádherný vůz), **320d xDrive** (bílá v M paketu), **M550d xDrive sedan** a **X6 M50d** (3x přeplňovaný třílitrový R6 - s tím mi na dálnici mezi Brnem a Prahou málem vzali řidičský průkaz, neskutečná síla!), **M235i xDrive Cabrio** – nejlepší auto na léto, **420i Gran Coupé** (M paket, černá barva, 19“ kola, nádherný vůz), **X3 xDrive30d** a nyní mám **M240i Cabrio** – jaro je přece za rohem a 250kW není k zahoezení!

Vozy, to je jednoznačně nejlepší benefit mé práce. Miluju řízení a zde mám možnost tyto vozy za miliony si i vyzkoušet. Samozřejmě, musíte mít vynikající výsledky, jinak nejezdíte anebo v lepším případě pouze 116i ... Já jsem si díky svým výsledkům ale mohl vybírat, což byla pro mě skvělá motivace!

➤ **Už jsi prodal BMW nějaké známé osobnosti?**

Ano, ale zachovávám diskrétnost. Důležitější pro vás je ale to, že si zde najdete výborné kontakty. Našel jsem si takto např. právníka, skvělého zubaře, opraváře iPhonů (pokud vám praskne sklo ☺). Potkal jsem zde spoustu nadšenců do aut a lidí, se kterými se pak rádi znovu setkáváte a dáte si jen tak kávu, protože máte společného koníčka. Nadšenci BMW – ti jsou skoro jako rodina.

➤ **Jaké dovednosti ti pomohly při konkurzu u firmy?**

Musíte mít vynikající výsledky z předchozí práce a hlavně motivaci. Práce je to náročná, časově neomezená (neexistuje dovolená bez telefonu, večer bez emailu, den bez stresu), vyžadující precizní **time-management** a obrovskou **odolnost vůči stresu**. Pokud umíte jazyk, máte velkou výhodu (v Praze se často jedná v cizí řeči). A máte-li **střední školu zaměřenou na vozy**, je to velká výhoda, víte o nich v porovnání s klientem takřka vše. Tím pádem jste pro něj věrohodný zástupce značky a máte slušně nakročeno k úspěchu. Prostě víte, o co jde. Problematiku znáte komplexně. Mě už od střední autařina bavila, takže učení technických novinek pak nedělalo problém.

➤ **A tvoje plány do budoucnosti?**

Mé plány jsou jasné. Dva roky za sebou jsem u firmy nejlepším prodejcem. Všiml si toho můj bývalý ředitel a spolu s ním a dalšími lidmi budeme otevírat **největší showroom Mazdy v ČR**, možná největší **ve střední Evropě** vůbec. Hrozně se na to těším, je to obrovská výzva a jsem zvědavý, jak uspěju. BMW jsem obřečel, nicméně jsem přesvědčen, že někdy platí „jeden krok vzad, ale dva kroky vpřed.“ A rád bych si ještě dodělal titul MBA!

➤ **Letos uplyne 10 let od absolvování vaší třídy na SŠTO. Na co rád ze střední školy vzpomínáš?**

To je už 10 let??? Ten čas ale letí, uffff :))) My jako třída jsme se jmenovali 4S. Byla to ta nejlepší parta, co jsem na všech svých školách zažil. Samí kluci (upřímně – když jsem tam nastoupil, myslel jsem si, že po čtyřech letech vylezu s podobnými názory jako účastníci Prague Pride), ale nakonec to byly fakt nejlepší roky mého života. No, a pokud šlo o učitelský sbor, tak jednoznačně paní Mgr. Sládková, PhDr. Družincová, pan Ing. Vlček, Bc. Zdebský a další. Nejlepší roky mého života! Za vše vám všem moc děkuji!

Do nové etapy Vaší kariéry Vám přeji za nás, kantory ze SŠTO, mnoho autoúspěchů, pevného zdraví a štěstí.

P.S. Šumbark zdraví Prahu! :))

Za rozhovor děkuje PhDr. Iveta Družincová