



RECYKLACE PNEUMATIK

Vojtěch Vojtěch
Autotronik

PROČ PNEUMATIKY NIKDY NEPÁLIT?

Pálení pneumatik

je krajně nevhodné řešení

Vzniká značné množství
toxických látek a nebezpečných plynů

Při pálení pneumatik

se uvolňuje oxid síry,

který dráždí dýchací cesty a ve vyšší
koncentraci způsobuje poškození plic





JE MOŽNÉ
PNEUMATIKY
RECYKLOVAT?

- Z hlediska materiálů použitých při výrobě pneumatik je můžeme rozdělit na ocelové kordy, textil a gumy
- Ocelové kordy jsou dále použity v hutním průmyslu
- Textil například do izolačních desek
- Guma se zpracuje do gumových granulí, po kterých se můžeme proběhnout na hřišti

RECYKLACE PNEUMATIK

Pneumatiky pro recyklaci
pocházejí převážně ze zpětného
odběru

Financují výrobci a dovozci
pneumatik

System zpětného odběru
pneumatik se nazývá ELTMA



RECYKLACE PNEUMATIK

Hodnota recyklace pneumatik
je záporná(stojí více, než
vydělá)

Za rok 2020 se prostřednictvím
systému **ELTMA** podařilo
odebrat více než **50 000 tun**
pneumatik



JE TO JEDNODUCHÉ

Nejlepší je ojeté pneumatiky na konci životnosti nechat v pneuservisu přímo při přezouvání.

Pneumatiky také můžete jednoduše zavést do nejbližšího odběrného místa. Nemusíte se objednávat ani nic platit. Stačí pneumatiky prostě na místě předat.



JE TO ZDARMA

Zpětný odběr pneumatik je na všech odběrných místech **zcela zdarma**. Vůbec přitom nezáleží na tom, kde bydlíte. Jsme totiž jedinou státem pověřenou společností pro zpětný odběr pneumatik. Zpětný odběr je tak financován z recyklačních poplatků. Ty tvoří část ceny pneumatiky už při jejím nákupu.



ZPŮSOBY
ZPRACOVÁNÍ
PNEUMATIK

Energetické využití

Protektorování

Drcení a další
zpracování

Granulace a další
využití



I. ENERGETICKÉ VYUŽITÍ

Alternativní palivo v cementárnách

Pneumatiky se spalují společně s uhlím a jinými tradičními palivy při výrobě cementu.

Tím se **snižují náklady na palivo** při dosažení stejných emisí jako při použití tradičních paliv.

Tento proces je **šetrnější k životnímu prostředí**, protože se snižuje množství pneumatik, které by jinak končily na skládkách.

Využití pneumatik jako alternativního paliva tedy přináší **výhody pro ekonomiku, životní prostředí a společnost jako celek**.



2. PROTEKTOROVÁNÍ

Proces, při kterém se na opotřebované pneumatiky přidává nová vrstva pryže (běhoun).

Jde o **nákladově efektivní a ekologickou alternativu k nákupu nových pneumatik.**

Snižuje se množství odpadu, šetří přírodní zdroje a snižuje se emise oxidu uhličitého, což je výhodné jak pro **životní prostředí, tak pro naše peněženky.**



3. DRCENÍ A DALŠÍ ZPRACOVÁNÍ

Skládkování pneumatik je zakázáno od roku 2006, a proto je nutné hledat nové způsoby jejich využití.

Drcením se značně rozšiřují možnosti následného využití.

Drť je možné využít v cementárnách, kdy přesným dávkováním pneumatik do pece se řídí složení **výsledného produktu.**





4. GRANULACE A DALŠÍ VYUŽITÍ

Granulování je způsob zpracování použitých pneumatik na malé granule nebo gumový prach, přičemž ocel a textil se průběžně odstraňuje.

Výslednou drť lze použít jako surovinu ve **stavebnictví, při sportu a rekreaci a dokonce i v zemědělství.**

Granulát lze například přidávat do asfaltu, aby se zlepšila jeho trvanlivost, používat jako tlumicí materiál na dětských a sportovních hřištích.

RECYKLACE PNEUMATIK

Z recyklovaných pneumatik se
dají vyrobit nové produkty

gumové dlaždice,

izolační materiály

protihlukové stěny

asfaltové směsi pro silnice.





PROČ JE TO DŮLEŽITÉ

Pneumatiky jsou vyrobené tak, aby vydržely desetitisíce kilometrů za každého počasí.

Tato jejich odolnost ale znamená, že se samy jen tak nerozloží.

Obsahují různé škodlivé látky a těžké kovy, které mohou způsobit znečištění půdy, vody a vzduchu, pokud se nevhodně likvidují.

Když pneumatiky necháme ležet ladem nebo je vyhodíme do přírody, snadno se stanou terčem požáru. To je nejen nebezpečné, ale také se do ovzduší uvolňují toxické látky.

RECYKLACE PNEUMATIK

Existují také zařízení na energetické zpracování pneumatik

Takováto zařízení podléhají přísné kontrole a musí mít povolení ČIŽP (Česká inspekce životního prostředí)

Tato inspekce kontroluje a monitoruje systém spalování a vznik emisí



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

PROČ RECYKLOVAT PNEUMATIKY?



Recyklací pneumatik umožníme jejich opětovné využití, a tím šetříme planetu.



Recyklace pneumatik je odpovědným způsobem, jak se vypořádat se specifickým druhem odpadu a zachovat zdroje pro budoucí generace.



ZDROJE

<https://www.eltma.cz/>

<https://www.tasy.cz/recyklace-pneu/zpusoby-zpracovani-pneumatik>

DĚKUJI ZA POZORNOST